Technická specifikace

**Název akce: „III/00410 Kletice, most přes odpad rybníka před obcí Kletice ev.č. 00410-1“**

**Místo realizace akce:** most na silnici č. III/00410

okres : Příbram

Obsah obrázku mapa, text, diagram, řada/pruh

Popis byl vytvořen automaticky

**Staničení provozní v km: 1,8 km, CMS: Sedlec-Prčice**

1. **Předmět akce**:

Kompletní vypracování projektové dokumentace (PD) pro společné rozhodnutí o umístění a povolení stavby (DUSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP); vypracování PD pro provádění stavby (PDPS); výkon autorského dozoru (AD); vypracování 1. hlavní mostní prohlídky (1.HPM) a mostního listu (ML) včetně zanesení do systému BMS na akci: „III/00410, most přes odpad rybníka před obcí Kletice ev.č. 00410-1 - PD “.

Součástí akce bude také zajištění veškerých smluv pro přeložení inženýrských sítí (včetně finálních smluv o provedení překládky) a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným *Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje*, schváleným Zastupitelstvem kraje.

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022: <http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf>

1. **Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

Stav mostu je nyní klasifikován jako VII= havarijní. Do mostu zatéká, stav NK na bocích silně poškozen hloubkovou degradací, pod římsami silně zatéká, od poslední HMP silně zhoršený stav konstrukce. Horní hrana římsy pod úrovní vozovky na mostě, na pravé římse dochází k zatékání z vozovky na mostě a silné degradaci betonu až do hloubky 10cm. Stav NK neumožňuje s přiměřenými náklady docílit zvýšení. Nosné konstrukce mostu ve velmi špatném stavu. Velka degradace betonu. Záchytný systém neodpovídá ČSN a TP. Izolační systém nefunkční.

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. a=0.9)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 15.0t

Vr = 22t

Ve = 156t

Max.nápravový tlak = 11.2t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu dán poruchami vlivem zatékání vpravo,

součinitel stavu mostu ponechán z předchozí prohlídky.

Použitelnost mostu dána stavem záchytného systému

na mostě a napojení říms na předpolích opěry O2.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu převzata z předchozí HPM. Z

hlediska zatížitelnosti stav mostu bez významných

změn - poškození lokalizováno v místech mimo

významné zatížení dopravou.

**Předpokládá se demolice stávajícího objektu a nahrazení objektem novým.**

1. **Výčet požadovaných prací:**

* Provedení hydrotechnického posouzení, které upřesní možnost náhrady mostu propustkem případně nutnost kompletní náhrada mostu novým objektem .
* Vypracování PD pro společné rozhodnutí o umístění a povolení stavby (DUSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP).
* Vypracování PD pro provádění stavby (PDPS).
* Výkon autorského dozoru (AD).
* Vypracování 1. hlavní mostní prohlídky (1.HPM) a mostního listu (ML) včetně zanesení do systému BMS.

1. **Termíny pro předkládání PD:**

DUSP koncept: nejpozději do 4 měsíců od podpisu Smlouvy.

DUSP čistopis: nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu DUSP od Objednatele.

Podání žádosti o vydání SP: nejpozději do 5 měsíců od vydání čistopisu DUSP. **Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodlení s plněním, jenž je sankciována**. Inženýrská činnost bude považována za dokončenou teprve po uzavření všech majetkoprávních smluv potřebných pro realizaci stavby.

PDPS: nejpozději do 1 měsíce od vydání pravomocného SP nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb.

Autorský dozor: na výzvu objednatele, do kolaudace stavby.

1. **Náklady stavby jsou dány odhadem:**

**11 770 000,00 kč bez DPH, 14 241 700,00 Kč s DPH 21%**

1. **Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

* Demolice mostu
* Most nebo propustek včetně napojení stávající komunikace a chodníku
* Přeložky inženýrských sítí – dle zjištěné skutečnosti
* DIO

1. **Termín realizace**

**- PD:** dle SOD

- Stavba**: předpoklad zahájení po ukončení ZTP 2026**

**Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

**Lucie Jandíková**, mostní technik oblasti Benešov, mobil 724 399 868, email: lucie.jandikova@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Lucie Jandíková

Datum : 12.1.2024

Přílohy : HPM včetně fotodokumentace